

木材破砕機・チップパーの機種仕様一覧【破砕チップ対応】

メーカー/Equipment Vender		HAMMEL Recycling			HAAS Recycling-Systems			日立建機 日本株式会社			株式会社ホライ			クボタ環境サービス株式会社			Komtech GmbH		
事業者情報	機器製造者	ドイツ ウェブサイト https://www.hammel.de/index.php/en/ 日本法人(海外メーカーで日本法人有る場合)			ドイツ ウェブサイト https://haas-recycling.de/en/			日本 ウェブサイト https://www.hitachikm.com/global/jp/			日本 ウェブサイト https://horai-web.com			日本 ウェブサイト http://www.kubota-ksk.co.jp/			オーストリア ウェブサイト https://www.komtech.com/en.html		
	国内販売者 or 代理店	オカタアイオン株式会社 ウェブサイト http://www.ayon.co.jp/ 連絡先名 営業部 連絡先TEL 06-6576-1273 メールアドレス o-info@ayon.co.jp			オカタアイオン株式会社 ウェブサイト http://www.ayon.co.jp/ 営業部 048-935-2547 06-6576-1273 o-info@ayon.co.jp			日立建機日本株式会社 日立建機日本株式会社 ウェブサイト https://japan.hitachi-kenki.co.jp/products/new/environment-recycle/ 顧客ソリューション本部 産業ソリューション部 鉄鋼金属グループ h.murata.jp@hitachi-kenki.com			株式会社ホライ ウェブサイト https://horai-web.com 東京営業事務所 03-3843-6161 tokyo_sales@horai.co.jp			クボタ環境サービス株式会社 ウェブサイト http://www.kubota-ksk.co.jp/ 焼却リサイクル営業部 リサイクル営業課 06-6470-5938 https://recycle.kubota-ksk.co.jp/communication/contact/			(総代理店) 緑産株式会社 ウェブサイト https://www.nokusan.co.jp/ 営業本部 環境システム部 042-762-1021 lgw@nokusan.co.jp		
	住所	〒552-0022 大阪市港区海岸通4-1-18			〒552-0022 大阪市港区海岸通4-1-18			〒340-0004 埼玉県草加市井天五丁目33-25			〒110-0015 東京都台東区東上野5-1-8 上野富士ビル7F			〒661-8567 兵庫県尼崎市浜一丁目1番1号			〒252-0244 神奈川県横浜市中央区田名3334		
	貴社製品(破砕機)のPR情報 (200字以内でお願いします)	様々な破砕力で幅広い廃棄物を処理する中低速回転破砕機。ハンメル製ビッグバスは、ローター回転方式による超強力な破砕力と独自の破砕刃でさまざまな廃棄物を大量に、スピーディに処理することのできる中低速回転破砕機です。パワフルな動力方式と正・逆転自動制御により、異物混入や高負荷時にも瞬時に対応し、金属屑の付いた解体廃材の一次破砕や金属除去に威力を発揮します。			大処理能力で作業効率化する2軸式破砕機。HAAS社の2軸破砕機は、毎時1000kgの処理能力をもち、作業量の大幅な増大が可能です。高い耐久性を誇る独自の2軸式破砕刃により、木材はもちろん、瓦礫、タイヤ、プラスチックなど、さまざまな廃棄物の処理に幅広く適用する汎用性の高い破砕機です。			せん定された枝葉木を均一なチップへ、定評ある日立建機の油圧技術を採用した、コンパクトな構造と高効率な破砕システムにより、木材をパワフルに破砕。作業性、メンテナンス性を向上させ、使いやすさを追求。			木質系材料を初めとする各種処理対象物の物性や形状、必要とされる破砕寸法等に応じて、最適な機種が選べるようにバリエーション豊富な製品ラインナップを揃えています。			自社開発したトルクミックス内の破砕機専用減速機を搭載しており、異物の噛み込みが発生した場合は瞬時に駆動系を保護します。また、インバータを使用した電動機駆動方式を採用しており、油圧駆動と同等の優れた運動特性を発揮することができます。			建設系廃棄物、大型鉄骨を含むあらゆる木質資源から高品質で低コストな木質バイオマス燃料用チップを最小のランニングコストで大量生産可能な低速破砕機材です。異物混入時の耐性も特長です。選別・不燃物除去まで、一連の機械システムで御座います。		
名称 外観	シリーズ名称	ビッグバス			ハース			日立建機			Zシリーズ			クランボー			クランボーダイレク		
	破砕機の時間当たりの加工量(単位:kg/時) (かさ比重:0.8t/m ³ ・丸木3mの前提として)	SRS450C			HDW700X1500			ZR30FC			ZA-501402			3400			4200		
物理諸元	設置機型名	SRS450C			HDW700X1500			ZR30FC			ZA-501402			3400			4200		
	各シリーズの代表機の外観写真																		
性能諸元	方式	自走式、牽引式、牽引式、定置式、手(人)押し式、その他			自走式			自走式			定置式			クローラー自走式、フルトラクター牽引式、エンジン定置式・電動定置式					
	本体サイズ・重量	全長(mm): 5,850 全幅(mm): 1,750 全高(mm): 2,300 重量(kg): 11,500			全長(mm): 8,100 全幅(mm): 2,480 全高(mm): 2,800 重量(kg): 19,000			全長(mm): 8,100 全幅(mm): 2,500 全高(mm): 2,110 重量(kg): 1,530			全長(mm): 8,100 全幅(mm): 2,285 全高(mm): 1,700 重量(kg): 2,265			全長(mm): 5772~9120mm 全幅(mm): 2490~2855mm 全高(mm): 2921~4250mm 重量(kg): 16~16.5t					
	動力	エンジン or 電動モーター			エンジン			エンジン			電動モーター			電動モーター					
	最大出力(kW) (単位:記入欄に記入)	106			205			194			75kW			90kW					
	使用燃料(ガソリン・軽油・重油・電気など)	軽油			軽油			軽油			電気			電気					
	使用燃料量(L/h)	160			500			57			7			23					
	燃料タンクの容量(L)	160			500			57			7			23					
	ディーゼルエンジン搭載の場合のみ、排ガス規制レベルやトルクモードの有無	Tier 3			Tier 4f			Tier 3			Tier 4			Tier 3					
	使用電力(kW/時): 電動モーターの場合のみ	-			-			-			-			-					
	始動方式	スターテラ始動			スターテラ始動			スターテラ始動			スターテラ始動			インバータ					
駆動(自走式)	走行速度(km/時)			2.8			1.9			1.6			-						
その他、特記事項あれば	-			-			-			-			-						
性能諸元	破砕タイプ	切削、破砕、両方可(選択)			破砕			破砕			破砕			破砕					
	破砕可能な材	木材・竹・その他			木材・炭粉			木材・炭粉			木材・竹・その他			木材・竹・炭粉・粗大ごみ・炭粉等					
	ホッパー仕様(mm)	口径(幅×高) or 直径(円形の場合)			破砕口 1200x1050			破砕口 1500x1100			破砕口 2440x2300			破砕口 1500x1500					
	破砕処理	破砕タイプ(選択欄に記入)			2軸低速破砕機			2軸低速破砕機			2軸低速破砕機			2軸低速破砕機					
	送り装置の有無	有			有			有			有			有					
	自動逆転制御の有無	有			有			有			有			有					
	最大加工径(mm) <例えば粉を前提として>	φ165			φ300			φ320			φ300			φ300					
	最大処理能力(t/時)	1.48			7.5			15.0			スクリーンにより変動			スクリーンにより変動					
	加工チップ寸法: 協会発行の品質規格参照(PxX記述)	P26			P45			P45			P26			P45					
	スクリーンの有無	有			有			有			有			有					
スクリーンサイズ(mm): 各サイズ(XX, YY, ZZ, ...)	φ8mm			φ20~			φ20~			φ8mm			φ20~						
切削刃仕様	タイプ(ディスク、クローズドドラム、オープンドラムなど)			破砕シャフト			破砕シャフト			破砕シャフト			破砕シャフト						
破砕刃数(回転刃、固定刃)	108			70			200			52			56						
ハンマー数(回転刃、固定刃)	-			-			-			-			-						
その他、大事な仕様があれば自由記述	-			-			-			-			-						
コンベア仕様	排出方式: プロア、コンベア、その他			コンベア			コンベア			コンベア			コンベア						
排出口高さ(mm): 可変・固定、可変の場合はMin、Max値	2,790			3,500			4,595			3,730			3,850						
排出口幅(mm)	800			1500			1500			400			850						
排出方向(可変・固定)	固定			固定			固定			固定			固定						
その他	異物除去機能の有無(標準 or オプション)			磁選機(標準)			磁選機(標準)			磁選機(標準)			磁選機(標準)						
稼働方法	リモートコントロール可否	可			可			可			可			可					
	稼働方法で追記あれば、自由記述	有線バックアップ			有線バックアップ			有線バックアップ			有線バックアップ			有線バックアップ					
	非常停止装置の有無	有			有			有			有			有					
	その他、安全装置があれば、自由記述	-			-			-			-			-					
運転管理実績	日常メンテナンス頻度(回/週)	2回/週			2回/週			2回/週			2回/週			2回/週					
	(メンテナンスの内容)	ベアリングのグリスアップ			ベアリングのグリスアップ			ベアリングのグリスアップ			ベアリングのグリスアップ			ベアリングのグリスアップ					
	定期メンテナンスの頻度(回/年)	6回/年			6回/年			6回/年			6回/年			6回/年					
	(メンテナンスの内容)	破砕ツール、スクリーン等磨耗点検交換・油圧油交換・排出コンベア張り調整等			破砕ツール、スクリーン等磨耗点検交換・油圧油交換・排出コンベア張り調整等			破砕ツール、スクリーン等磨耗点検交換・油圧油交換・排出コンベア張り調整等			破砕ツール、スクリーン等磨耗点検交換・油圧油交換・排出コンベア張り調整等			破砕ツール、スクリーン等磨耗点検交換・油圧油交換・排出コンベア張り調整等					
年間のメンテナンス費用(概算)(円)	-			-			-			-			-						
刃の平均交換頻度(何時間毎)	2,500時間毎			2,500時間毎			2,500時間毎			2,500時間毎			2,500時間毎						
国内での運用期間(販売経過後の年数)	14年			8年			8年			20年以上			20年以上						
国内の導入数(台)	88台(シリーズ累計)			8台(シリーズ累計)			8台(シリーズ累計)			40			154						
海外の導入数(台)	2000台以上			1000台以上			1000台以上			-			-						
国内の代表的な導入場所(事業者名・導入年度)	-			-			-			-			-						
視察受け入れ可否(場所や条件)	-			-			-			-			-						
サポート体制やアフターサービスの対応方法	弊社国内11箇所の営業所によるサポート体制			弊社国内11箇所の営業所によるサポート体制			拠点数 256拠点(支社:8ヶ所、支店28ヶ所含む)			東京・大阪・名古屋にサービス拠点あり			全国6拠点に技術サービススタッフが常駐しており、機器点検、消耗部品販売及び機器メンテナンスを迅速に対応します。						
過去導入時の課題と対応策(事例など有れば)	-			-			-			-			-						
営業展開の方針、計画など(可能な範囲で)	-			-			-			-			-						
その他特記事項	-			-			-			-			-						

木材破砕機・チップパーの機器仕様一覧【破砕チップ対応】

P		S			U	V	W		
機器メーカー/Equipment Vender		PETERSON			三陽機械株式会社	ウエノテックス株式会社	Vermeer	J. Willbald GmbH	
事業者情報	製造者	米国 www.petersoncorp.com			日本 http://www.sanyokiki.co.jp/	日本 http://www.uenotex.co.jp/	米国 https://www.vermeer.com/NA/en/N Vermeer Asia Pacific	ドイツ http://www.willbald-gmbh.de/eng/	
	国内販売者 or 代理店	ウェブサイト www.petersoncorp.com			ウェブサイト http://www.sanyokiki.co.jp/	ウェブサイト http://www.uenotex.co.jp/	ウェブサイト http://www.maruma.co.jp/	ウェブサイト http://www.ryoiki-japan.co.jp/	
		正式名称 (総代理店の場合はその記載を)			三陽機械株式会社	ウエノテックス株式会社	マルマテック株式会社	株式会社 リョーキ	
		連絡先名			営業部 販売促進グループ	営業技術部 環境部	営業部 商販販売課	環境機器事業部 本部営業所	
		連絡先TEL			0278-25-0815	025-536-3097	042-751-3091	082-433-6201	
		メールアドレス			information@hokushinjiki.co.jp	daihyo1@uenotex.co.jp	s-sales@maruma.co.jp	kankyo@ryoiki-japan.co.jp	
		住所			〒377-0025 群馬県渋川市川島1839-1	〒1719-0392 岡山県浅口市郡里庄町新庄3858	〒949-3298 新潟県上越市柿崎区柿崎7396-10	〒252-0331 神奈川県相模原市南区大野台6-2-1	〒739-0263 広島県東広島市志和流通1-67
貴社製品(破砕機)のPR情報 (200字以内でお願いします)		ピーターソン社製木材破砕機は様々な原料を独自の制御システムで効率よく破砕・選別することができ、破砕システムも独自の安全システムを随所に組み込まれていて機械の破損を極力抑えることができます。			小型自走式の破砕機で小規模な作業場での処理に最適です。処理後のチップ片も微細になり堆肥等への2次処理再利用がよりやり易くなっております。	木くずに限らず、産業廃棄物、再生资源化マテリアルの破砕が可能です。	高性能の海外製大型破砕機を、マルマテックが長年培った整備力とセットでご提供することで、機械の稼働時間を最大限にいたします。	自走式選別機や廃棄物処理シュレッダーをはじめとするリョーキ環境リサイクル機器。中でも廃棄物や木材の再資源化、燃料化を目的とした破砕機は、ハイパフォーマンスなエネルギー効率の優位性を背景に、大きく注目されています。こうした環境機器は、世界の先進国が進んだ環境技術処理方式を保有しており、リョーキはそれらの技術を研究し、開発を重ねて多種多様な機械を導入してお客様のニーズにお応えしています。	
名称 外観	シリーズ名称	ホリゾンタルグライNDER			グリーンフレカ	UCシリーズ	タブグライNDER	高速木材シュレッダー	
	破砕機の時間当たりの加工量(毎時間の機器タイプ (かさ比重:0.8t/丸太3m3の前提として))				小規模:3t/時未満	小型:3-10t/時	中型:10-30t/時	中型:10-30t/時	
	設備型式名	2710D	4710D	5710D	GF180D	UC-130	TG540TX	シャーク EP5500	
	各シリーズの代表機器の外観写真								
記載設備型式以外にも複数の型式があれば、列記願います						UC-75, UC-200, UC-250, UCG-400	TG5000	ミニシャーク MS3000	
物理諸元	方式	自走式、牽引式、牽引式、定置式、手(力)押式、その他	自走式	自走式	自走式	自走式	定置式のみ	自走式	自走式、牽引式
	本体サイズ・重量	全長 (mm)	16,122	17,300	18,000	2,300	4,300	10,900mm(輸送時) 12,800mm(稼働時)	10,250
		全幅 (mm)	2,500	2,990	3,480	1,200	3,400	2,800mm	2,690
		全高 (mm)	3,381	3,610	3,710	1,815	3,600	3,160mm	3,800
		重量 (kg)	30,000	36,000	42,000	1,100	18,000	23,900kg	21,000
		エンジン or 電動モーター	水冷ディーゼルエンジン	水冷ディーゼルエンジン	水冷ディーゼルエンジン	エンジン	電動モーター	ターボ、アフターワラー付シリンドーディーゼル	エンジン
	動力	動力機メーカー/型式	CAT - C15	CAT - C18	CAT - C27	クボタ D1703M		CAT C15	マン
		最大出力 (kWの単位記入願います)	433kW	563kW	772kW	22.1kW/2400rpm	132kw	402kW	382kw
		使用燃料 (ガソリン・軽油・重油・電気など)	軽油	軽油	軽油	軽油	電気	軽油	軽油
		使用燃料量 (L/時)	1,060	1,136	1,287	25L		80 t/hr	738t
燃料タンクの容量 (L)									
ディーゼルエンジン搭載の場合のみ: 排ガス規制レベルやアドブルー使用の有無		Tier IV - アドブルー有	Tier IV - アドブルー有	Tier IV or Tier II	2011年少数特許基準適合車		Tier3 アドブルー無し	4次規制	
使用電力 (kW/時): 電動モーターの場合のみ									
始動方式:					スターデルタ始動	キーON	—		
駆動 (自走式)	走行速度 (km/時)			2.2km/h				—	
最小回転半径 (m)				1.5			その場旋回可能	クローラ旋回	
その他、特記事項あれば							低床トレーラーでそのまま運送可能		
性能諸元	破砕タイプ	切削、破砕、両方可 (選択)	破砕	破砕	破砕	破砕	破砕	破砕	
	破砕可能な材	木材・竹・その他	木材・根・瓦礫	木材・根・瓦礫	木材・根・瓦礫	木材・竹	丸太・枝葉・根・草・パルク・解体材等	木材/竹/剪定枝	
	ホッパー仕様 (mm)	口径(縦×横) or 直径(円形の場合)	1530x810	1530mmx970	1530x1020	650X550	2320x1760mm	直径2.8m	
	破砕処理	ホッパー入口の高さ	2,390	2,220	2,280		3600mm	3m	
		破砕機タイプ (選択願います)	横軸高速破砕機	横軸高速破砕機	横軸高速破砕機		1軸低速破砕機	横軸高速破砕機	
		送り装置の有無	有	有	有	有	なし	タブ	
		自動逆転制御の有無	有	有	有	無		有	
		最大加工径 (mm) <例えば粉を前提として>	800	900	900	180		1,000mm	600
		最大処理能力 (トン/時)	70t	95t	125t	0.5-0.7	スクリーンにより変動	20t/hr	27
		加工チップ寸法: 協会発行の品質規格参照 (Pxx記述)				P16	P45	P45	
スクリーンの有無	有	有	有	無	あり	有	有		
スクリーンサイズ (mm): 各サイズ (XX, YY, ZZ, ...)	25mm~100mm	25mm~100mm	25mm~100mm		最小φ20mm	25mm 38mm 50mm 75mm 100mm 150mm	30 ~ 250		
切削刃仕様	タイプ (ディスク、クローズドドラム、オープンドラムなど)				ロータ	チップ式	デュプレックスドラム		
破砕刃数 (回転刃、固定刃)				回転刃2枚		回転刃66枚			
ハンマー数 (回転刃、固定刃)				無			16個		
その他、大事な仕様があれば自由記述							ビット配列を工夫することで、破砕能力を上げつつビット数を少なくすることができました。(特許取得済み)		
コンベア仕様	排出方式: プロア、コンベア、その他	コンベア	コンベア	コンベア	空気搬送式	コンベアはオプション	排出コンベア	コンベア	
その他	排出口高さ (mm): 可変・固定、可変の場合はMin、Max値	4,510	5,080	5,130	1,815		2,500mm		
	排出口幅 (mm)	1,220	1,520	1,520	150		760mm		
	排出方向 (可変・固定)	固定	固定	固定	可変		固定	固定	
異物除去機能の有無 (標準 or オプション)	マグネチックローラー	マグネチックローラー	マグネチックローラー	無	なし		無し	オプション	
(特種な仕様: 磁選機や風選機など、自由記述)							磁選機標準装備、散水装置装着可能	磁選機	
運転管理 実績	稼働方法	リモートコントロール可否	可	可	可	否	オプション	可能	可
	安全装置	種別方法で追記あれば、自由記述						リモコンに瞬間燃費等の情報を表示可能	—
		非常停止装置の有無 その他、安全装置あれば、自由記述	有	有	有	有	あり	有り	有
	保守	日常メンテナンス頻度 (回/週)	使用毎			始業前点検		インターロック機構	毎日
		(メンテの内容)	破砕部・可動部・ベルト点検・油圧補充他			刃の磨耗、折換、グリスアップ		破砕部点検、各部グリス給油、エンジン各部点検、各種ベルト点検等	破砕刃
		定期メンテナンスの頻度 (回/年)	稼働状況によって変わるので別途問合せ			都度		100時間、250時間、500時間、1000時間	12回/年
		(メンテの内容)	用途により変わるので別途問合せ			作動ベルトの交換、作動油の交換、他		油圧油交換、破砕部摩耗部分補修交換、エンジンメンテナンス等	
		年間のメンテナンス費用 (概算) (円)	用途により変わるので別途問合せ					使用頻度・状況によって変動いたします。	
	刃の平均交換頻度 (何時間毎)				30h-50h 程度		50時間反転、100時間交換	100時間毎	
	導入	国内での運用期間 (販売経過後の年数)	日立建機で販売後、北進重機になって4年目			3	20年	1996年~。23年経過	2年
国内での導入数 (台)		日立建機200台以上、北進重機7台			70	約450台 (シリーズ計)	270台	2台	
海外での導入数 (台)					0		1000台以上		
国内の代表的な導入場所 (事業者名・導入年度)					シルバー人材センター		北海道・東北・関東・近畿・関西・中国・四国・九州・沖縄の各地		
視察受け入れ可否 (場所や条件)	可能			否		可能、御問合せください。			
*サポート体制やアフターサービスの対応方法	当社および販売代理店でのアフターサービス・部品等は多数在庫あり。			全国に6拠点の販売支援、アフターサービス体制がある。		販売圏内 : マルマテックがアフターサービス 販売圏外 : 各地重機ディーラーによるメンテナンス・必要に応じてマルマテックのサービス員を派遣	*当社及び販売代理店を通じてアフターサービス対応・予備部品は多数当社在庫有り		
*過去導入時の課題と対応策 (事例など有れば)						マルマテック相模原工場にて1か月かけ機械を日本仕様へ改造し			
*営業展開の方針、計画など (可能な範囲で)						営業員やサービスマンがお客様の困りごとや不満、課題を発見、解決することで顧客満足度を上げられるよう努めています。			
*その他特記事項				特定特殊自動車排出ガスの規制に基づき、少数生産承認を受けております。		ご購入やご要望がございましたら、ご連絡なくマルマテック株式会社までご連絡ください。 マルマテック株式会社 営業部 商販販売課 042-751-3081			